

ポータブル蛍光エックス線分析



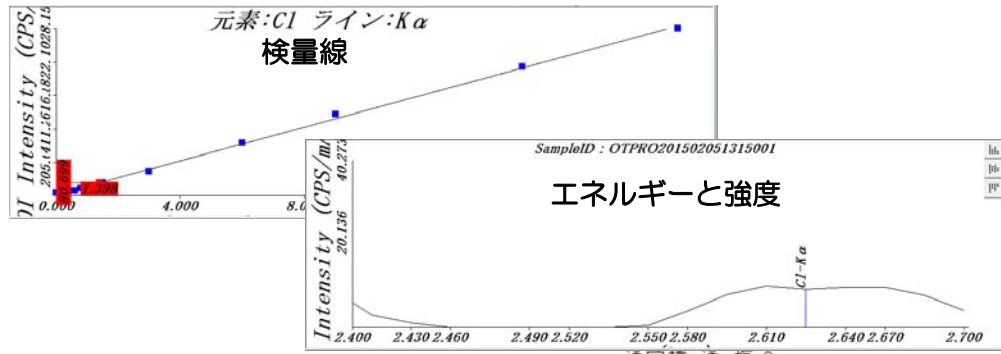
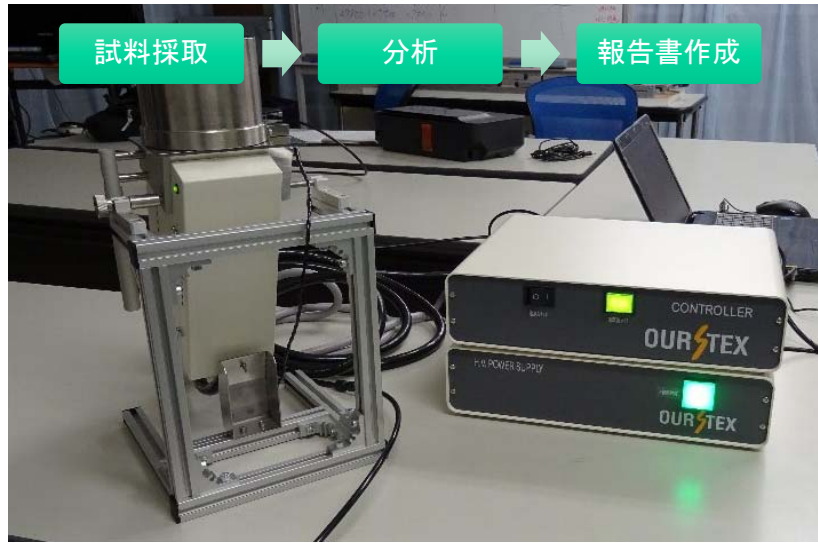
➤ 塩分含有量試験に適しています。

特徴

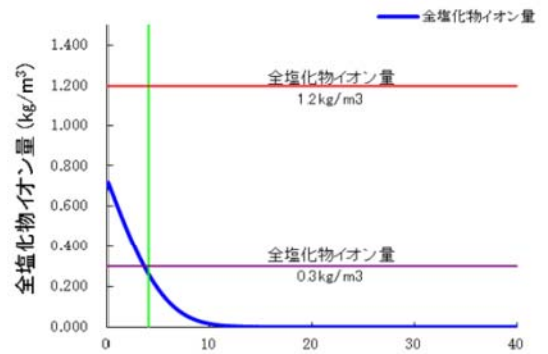
- ◆ 高感度な簡易分析
- ◆ 短時間の分析(5~10分/検体)
- ◆ 低価格(5千円/検体)
- ◆ 低量サンプル(5g/検体)
- ◆ 可搬可能で現場に持ち出し可

調査事例

- ◆ コンクリート塩分調査
- ◆ 底質調査・分析
- ◆ 考古学の分析調査
- ◆ 廃棄物調査・分析



現在の全塩化物イオン量と深さ方向の分布



分析結果と劣化予測

分析結果表

<<検量線による定量結果>>

対象	強度 [CPS/mA]	定量値	エラー値*	単位
Cl-Kα	46.906	0.746	0.036	kg/m ³

Cl (kg/m³)

<<検量線による定量結果>>

対象	強度 [CPS/mA]	定量値	エラー値*	単位
Cl-Kα	82.690	1.436	0.038	kg/m ³

Cl (kg/m³)

*エラー値は標準偏差を示す。

H 水素	He ヘリウム																							
Li リチウム	Be ベリリウム	B ホウ素	C 炭素	N 窒素	O 酸素	F フッ素	Ne ネオン																	
Na ナトリウム	Mg マグネシウム	Al アルミニウム	Si ケイ素	P リン	S 硫黄	Cl 塩素	Ar アルゴン																	
K カリウム	Ca カルシウム	Ga ガリウム	Ge ゲルマニウム	As ヒ素	Se セレン	Br 臭素	Kr クリプトン	Sc スカンジウム	Ti チタン	V バナジウム	Cr クロム	Mn マンガン	Fe 鉄	Co コバルト	Ni ニッケル	Cu 銅	Zn 亜鉛	In インジウム	Sb ヒ素	Te テルル	I ヨウ素	Xe キセノン		
Rb ルビジウム	Sr ストロンチウム	Sn スズ	Pb 鉛	Bi ビスマス	Po ポロニウム	At アスタチン	Rn ラドン	Y イットリウム	Zr ジルコニウム	Nb ニオブ	Mo モリブデン	Tc テクネチウム	Ru ルテチウム	Rh ロジウム	Pd パラジウム	Ag 銀	Cd カドミウム	Hg 水銀	Tl タリウム	Pb 鉛	Bi ビスマス	Po ポロニウム	At アスタチン	Rn ラドン
Cs セシウム	Ba バリウム	Tl タリウム	Pb 鉛	Bi ビスマス	Po ポロニウム	At アスタチン	Rn ラドン	La ランタノイド	Hf ハフニウム	Ta タンタル	W タングステン	Re レニウム	Os オスミウム	Ir イリジウム	Pt 白金	Au 金	Hg 水銀	Tl タリウム	Pb 鉛	Bi ビスマス	Po ポロニウム	At アスタチン	Rn ラドン	
Fr フランシウム	Ra ラジウム	Ac アクチノイド	Rf ラザフォードジウム	Db ドブニウム	Sg シーボーグジウム	Bh ボーリウム	Hs ハッシウム																	

国土交通省 NETIS登録技術「KK-100109-A」



日本ミクニヤ株式会社

ご意見・お問い合わせは info@mikuniya.co.jp
http://www.mikuniya.jp/

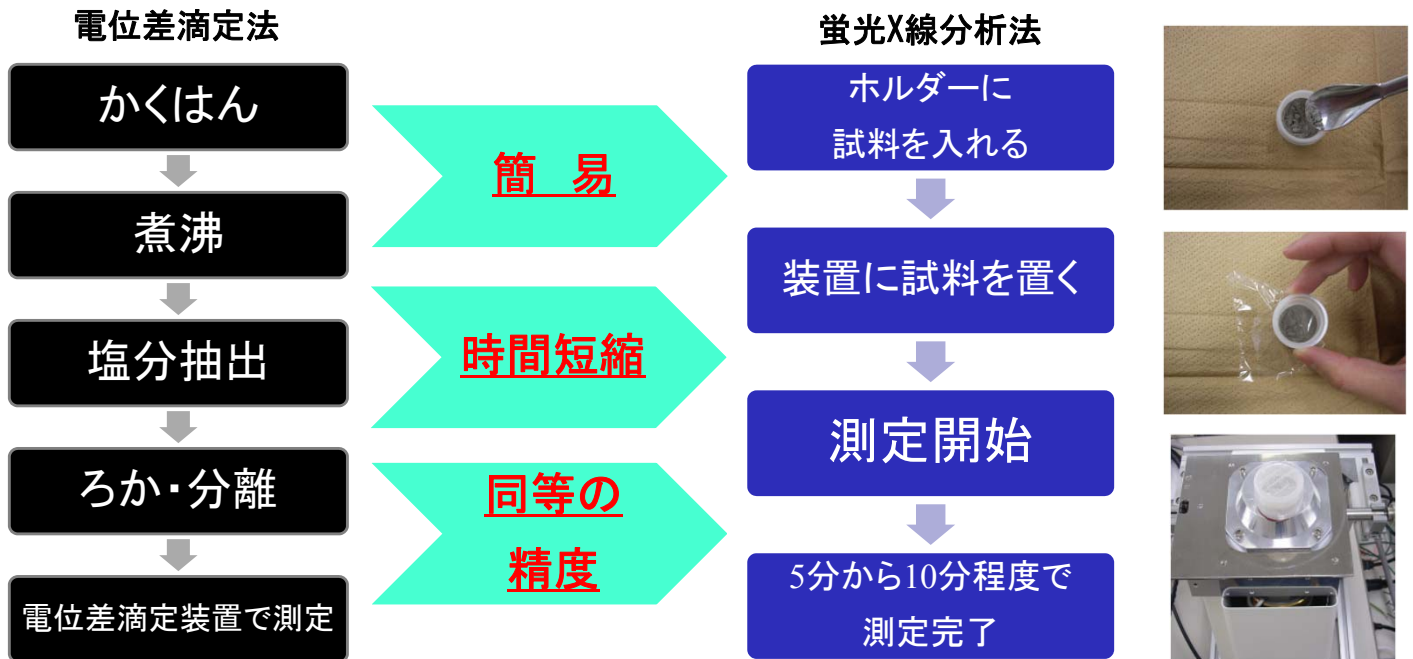
本社 〒213-0001 川崎市高津区溝口3-25-10 TEL 044-833-3928 FAX 044-822-1689
東京支店 TEL 044-822-3928 FAX 044-822-1661 中国支店 TEL 082-251-3928 FAX 082-251-3988
大阪支店 TEL 06-6561-3928 FAX 06-6561-3929 九州支店 TEL 092-481-3928 FAX 092-481-3938

B-004

蛍光エックス線分析法による塩分含有量測定のご提案

コンクリート構造物の塩害を調査する方法として、塩分含有量測定が一般的な手法として用いられています。従来はJISに定められている「電位差滴定法」により行われてきました。蛍光X線分析法は、JIS法に比べ、試験期間の短縮、コスト低減が可能な手法として開発されました。現在では新技術情報提供システム（NETIS）に登録されております。

測定の流れ



JIS法（従来法）と蛍光X線分析法（本手法）との比較

施設名	深度	塩分含有量 (kg/m ³)		差 [JIS法] - [蛍光X線分析]
		Cl(kg/m ³)[JIS法]	Cl(kg/m ³)[蛍光X線分析]	
A水門	0-2cm	0.23	0.31	-0.08
	2-4cm	0.26	0.31	-0.05
	4-6cm	0.25	0.28	-0.03
B樋門	0-2cm	1.09	1.10	-0.01
	2-4cm	1.67	1.62	0.05
	4-6cm	1.34	1.46	-0.12
C排水機場	0-2cm	0.88	0.87	0.01
	2-4cm	0.77	0.76	0.01
	4-6cm	0.72	0.69	0.03