

# 空中撮影システム



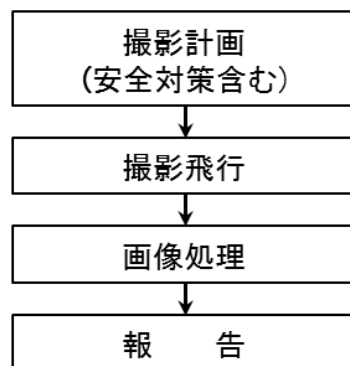
## マルチコプターを用いた簡易空撮



<広角撮影>



<サンゴ礁域での飛行ルート>

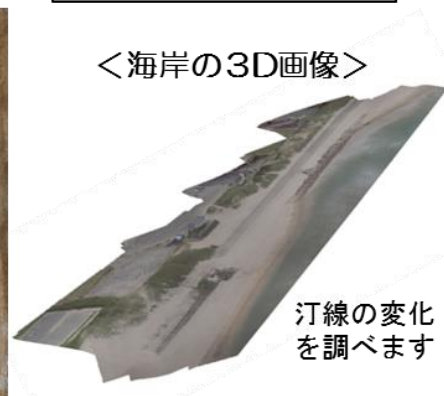


### <特徴>

- **コンピューター設定**  
コンピューター上で飛行ルート、高度および飛行速度等の飛行パラメーターを設定します。
- **自立飛行**  
GPSを搭載しており、極めて安定した飛行と、撮影時ルートを記録できます。
- **撮影**  
観測毎に同じルート、同じ画角、同じ間隔で撮影できます。また、動画の撮影も可能です。地上で確認しながらの撮影もできます。



<遺跡オルソ画像>



<海岸の3D画像>

汀線の変化を調べます

- 災害現場調査
- 植生調査
- 干潟・藻場調査
- 遺跡調査
- 構造物調査
- 写真測量
  - オルソ画像の作成
  - 3D画像作成



日本ミクニヤ株式会社

ご意見・お問い合わせは [info@mikuniya.co.jp](mailto:info@mikuniya.co.jp)  
<http://www.mikuniya.jp/>

本社 〒213-0001 川崎市高津区溝口3-25-10 TEL 044-833-3928 FAX 044-822-1689  
東京支店 TEL 044-822-3928 FAX 044-822-1661 中国支店 TEL 082-251-3928 FAX 082-251-3988  
大阪支店 TEL 06-6561-3928 FAX 06-6561-3929 九州支店 TEL 092-481-3928 FAX 092-481-3938

B-007

当社保有機



形 式	4枚羽根型
飛行時間	約8分
サイズ	(L)570×(w)570×(H)300 mm
重量	1,420g□
最大積載重量	約1,000g

形 式	6枚羽根型
飛行時間	約10分
サイズ	(L)670×(w)550×(H)300 mm
重量	1,640g□
最大積載重量	約2,000g

\* 搭載物の重量および気象条件により、飛行距離および時間は変動します。  
調査内容を、ご相談下さい。

使用機材



カメラ：RICOH GR

カメラ：GOPRO HERO3+

風速計・気温計



画像転送装置

バッテリーチェッカー

充電器

調査時野帳

No. 1

実施日:	H26.12.19	実施時間:	13:00 ~ 16:22
管理者:	市社	操縦者:	池田
天気:	曇り	気温:	8.0
		風向:	NNW
		風速:	1.2

バッテリーNo	飛行前(V)	飛行後(V)	飛行距離(m)	備考
① 10.8	16.6	15.1	1,636.9	
② 10.8	16.7	15.1	1,790.4	8.7°C 4.4m/s
③ 11.1	12.2	11.1	1,586.1	6.8°C 6.2m/s
④ 11.1	12.2	11.3	0.3865	8.7°C 4.9m/s

ネジの緩み・止め忘れ	✓	送信機電池容量	✓	管理状況
モーターの回転具合	✓	送信機スイッチ・リヤク	✓	管理状況
プロペラのキズ・損傷	✓	機体周辺の安全確保	✓	管理状況

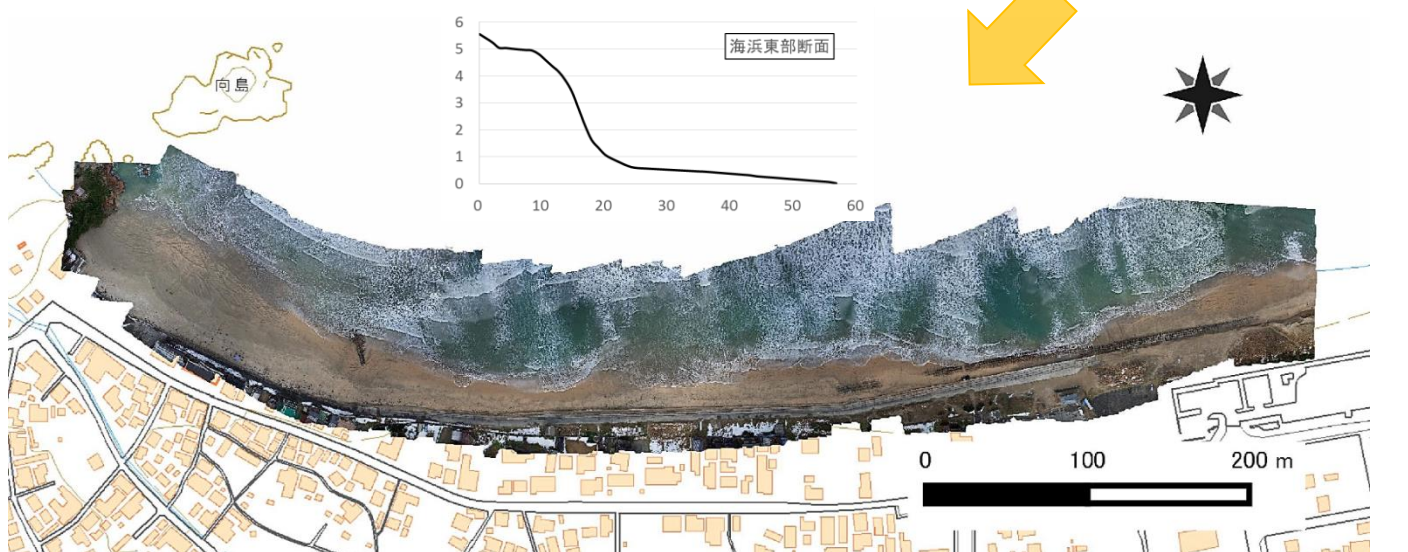
TAKEOFF 高度0.0m	✓	フェイルセーフ電圧	11.1v時 10.5v ✓	管理状況
LAND 高度0.0m	✓	(冬季気温注意)	14.8v時 13.5v ✓	管理状況
飛行高度 設定	80	飛行速度 設定	4.0m/s	

\* 飛行場から7km以上は、250mまで7km以内は最大150m(状況により高度に制限有り)までの制限有り

シャッタースピード 1/400>	✓	撮影間隔時間 高度毎	✓	一覧に一覧表あり
露出(EV値)設定 自動	✓	メモリーカード搭載 有	✓	
バッテリー チェック	✓			

起動手順

送信機スイッチON → 搭載カメラON 取付 → 機体バッテリー取付 以後最低15秒は静置 → 飛行



結果品 (イメージ)